

BMW
520
520i
525







BMW 520

BMW 520-modellerna är BMW:s yngsta produkt. En fulländad nyskapelse, grundad på tusentals och åter tusentals erfarenheter. Kort sagt: I BMW 520 har BMW samlat allt sitt kunnande!

Perfekt design

Formgivningen av BMW 520 har bestämts av bilens funktion. Under konstruktionsarbetet har de skönt smäckra linjerna trots allt bara varit en bisak – den eleganta linjeföringen är det estetiska resultatet av karossens aerodynamiska utformning. På tal om aerodynamik ... Se t ex på spoilern! En utbyggnad i framvagnen, som förstärker väghållningen genom att förhindra att en luftkudde byggs upp under bilen vid högre farter.

Motorstyrkor

Motorn i BMW 520 kännetecknas av den välbekanta 2-litersmotorn, men med ett nyutvecklat förgasarsystem. BMW 520i är beteckningen för den förgasarfria insprutningsmotorn. BMW 525 betecknar samma modelltyp, men försedd med en 2,5 liters sexcylindermotor. Sålunda kan BMW uppvisa ett fullödigt mellanklassprogram från 115 till 145 hk DIN. Samtliga motorer har överliggande kamaxel, V-ställda ventiler och trippelvirvelkammarförbränningsrum. I BMW 525-motorn är vevaxeln sjulagrad, till skillnad mot den femlagrade i BMW 520/520i.

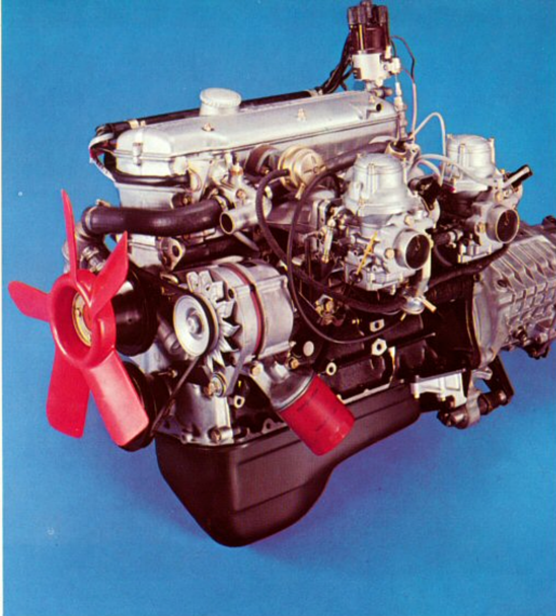
Bromsar

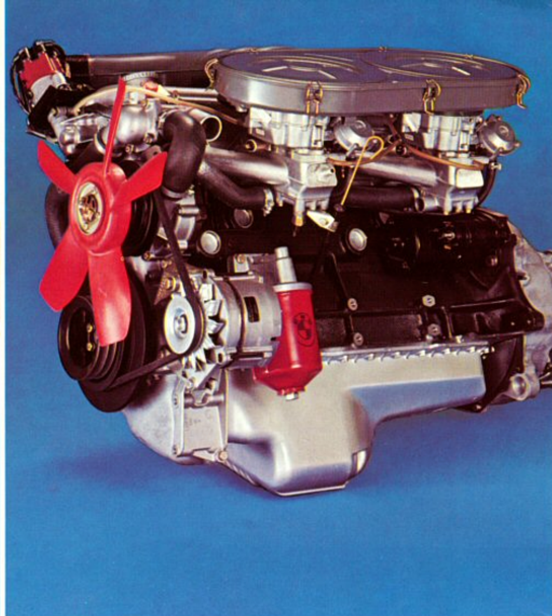
Att skapa ett bromssystem som reagerar stabilt även i extrema situationer är en av de målsättningar som BMW-konstruktörerna klarat med glans. BMW:s förnämliga bromsegenskaper står i direkt förhållande till den berömda hjulupphängningen – individuell fjädring med bakåtriktade länkarmar bak, snedställd individuell fjäderupphängning fram. Varje BMW 520/525 har dubbelt tvåkrets bromssystem, bromskraftförstärkare samt en bromstrycksregulator som hindrar för tidig låsning av bakhjulen. BMW 525 har skivbromsar runtom, medan 520/520i har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak.

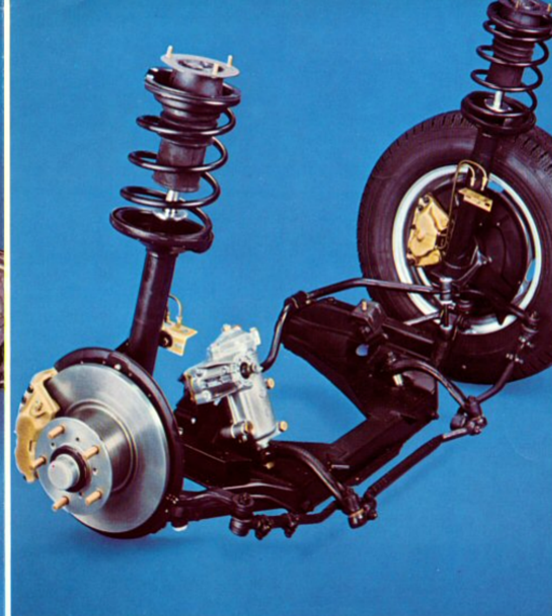
Förarplats med inbyggd säkerhet

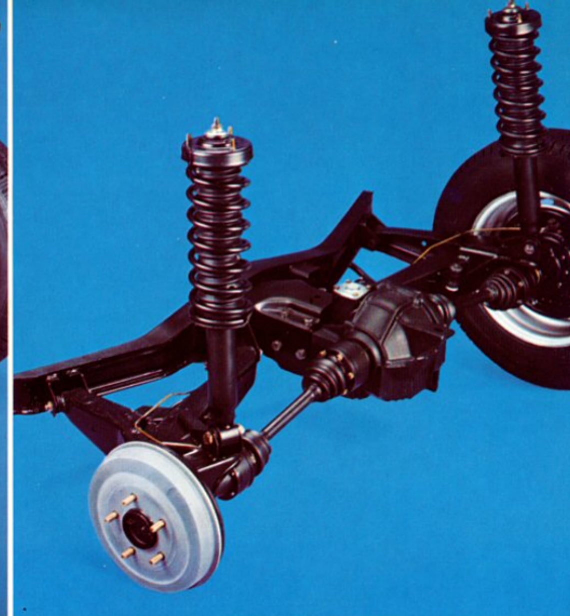
Säkerheten är den tongivande faktorn i utformningen av förarplatsen. Alla reglage är placerade så att de kan nås utan ansträngning och risk för förväxlingar. Instrumentpanelens utformning är grundad på de tekniska rön











man gjort inom flyget – de bländfritt placerade instrumenttavlorna är runda med tydliga markeringar. Under mörkerkörning är de belysta med orangefärgat ljus. Uret är av kvartskristalltyp med en precisionsavvikelse på endast 1 sek/dag.
Luft- och ventilationsanläggningen ger ett flertal möjligheter att sprida och blanda kall- och varmluft.
Förarstolen kan ställas in i olika höjdlägen och sätesvinklar, ratten är steglöst justerbar i längdled. Båda framstolarna har nackskydd och rullbälten av klafftyp. Det är bekvämt att nå verktygen, bagaget behöver inte flyttas, eftersom verktygsfacket är placerat på bagagelockets undersida.

Karossens säkerhetszoner

Karossen är inte bara en aerodynamisk och estetisk faktor. BMW:s säkerhetstänkande rör i hög grad även karossen. I BMW:s egen s k "krasch"-anläggning har konstruktörerna utvecklat ett karosseri där passagerarutrymmet bildar en säkerhetscell.
Med datatekniken har man kunnat styra rörelseenergins mönster till givna områden i materialet, varvid de främre och bakre sektionerna av karossen bildar energiupptagande deformationszoner, vilka skyddar de åkande vid ett olyckstillfälle.

Tidsenlig mörkerutrustning

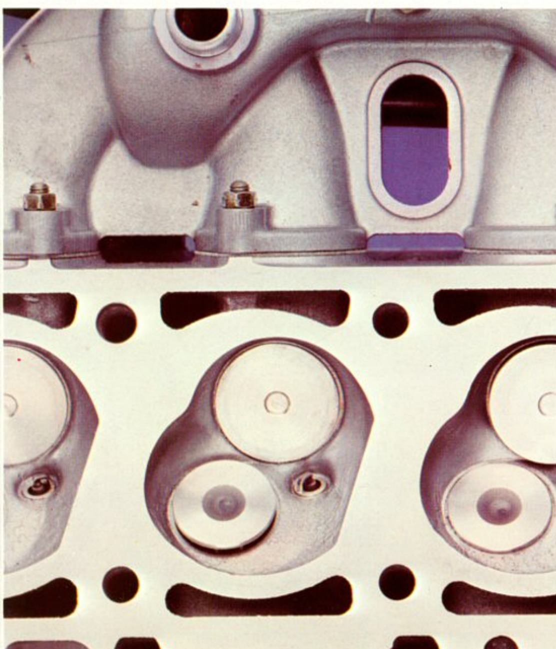
Fronten – med den mattsvarta grillen i slagtåligt material – rymmer fyra halogenstrålkastare, samtliga försedda med torkare/spolare.
Bakpartiet domineras av de överskådliga ljus- och reflexfunktionerna. När tändningen slås ifrån, kopplas strålkastarsystemet över på parkeringsljus.

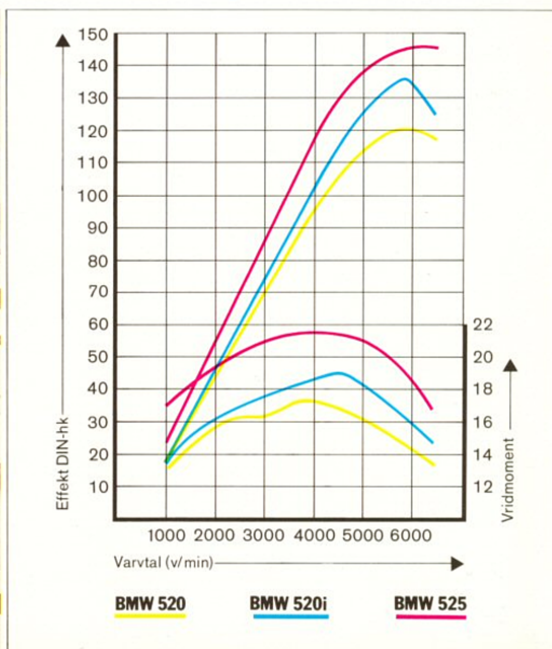
Elektroniskt test

Vid felsökning eller konditionstest kan samtliga 520/525-modeller anslutas till BMW:s elektroniska programtestanläggning. Sekundsnabbt anslutes testanläggningen till bilens båda centralkontakter i motorrummet. På kort tid erhålles besked om bilens verkliga kondition.

Service

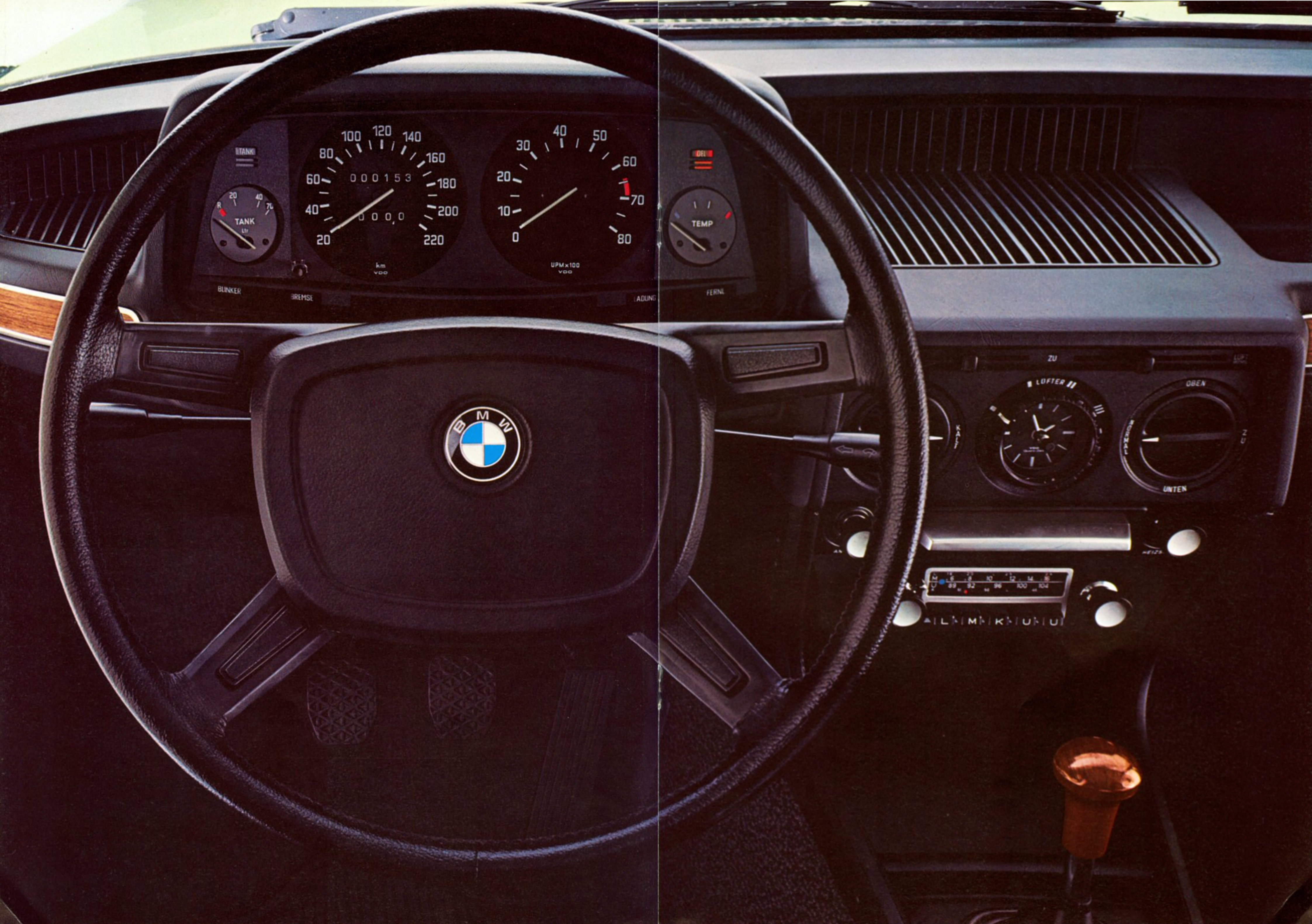
BMW:s utbyggda servicenät är en pålitlig trygghetsfaktor vid alla tillfällen när service behövs. I Sverige eller i något av de drygt 100 länder där BMW-service finns etablerad.










TANK
TANK
Ltr
000153
km
VDO
UPM x 100
VDO
TEMP
BLINKER
BREMSE
LADUNG
FERNL
BMW
ZU
LÜFTER
KALT
OBEN
UNTEN
L M K U U

Tekniska data

	BMW 520	BMW 520i	BMW 525
Mått och vikter	4-dörrars helsvetsat säkerhetskarosseri med stötabsorberande zoner i fram- och bakparti. Inbyggd skyddsbygel i taket. Bottenplattan förstärkt av längs- och tvärgående balkar.		
	Längd 4620 mm, bredd 1690 mm, höjd obelastad 1425 mm, hjulbas 2636 mm, spårvidd fram 1406 mm, spårvidd bak 1442 mm, vänddiameter 10,50 m, dörrbredd fram 1000 mm, dörrbredd bak 870 mm, sittbredd fram separata stolar 570 mm, sittbredd bak, genomgående baksäte 1380 mm, skulderbredd fram 1380 mm, skulderbredd bak 1375 mm, bagageutrymme ca 620 l.		
	Bränsletank ca 56 l.		Bränsletank 70 l.
	Tjänstevikt 1360 kg (Automatic 1370 kg) Högsta tillåtna last 340 kg (Automatic 330 kg) Totalvikt 1700 kg	Tjänstevikt 1370 kg Högsta tillåtna last 330 kg Totalvikt 1700 kg	Tjänstevikt ca 1470 kg (Automatic ca 1470 kg) Högsta tillåtna last ca 340 kg (Automatic ca 340 kg) Totalvikt 1810 kg
	Släpvagnsvikt bromsad 1400 kg, obromsad 500 kg, maximal taklast 75 kg		
Motor kraftöverföring, prestanda	4-cylindrig, fyrtakts, vätskekyld radmotor, trippelsfäriska virvelkammarförbränningsrum, överliggande kamaxel, snedställda ventiler, 5-lagrad vevaxel med 8 motvikter, trycksmörjning med rotorpump, fullflödesfilter.		6-cylindrig fyrtakts vätskekyld motor. 7-lagrad vevaxel med 12 motvikter.
	Cylindervolym 1990 cm Slaglängd 80 mm Cylinderdiameter 89 mm	Cylindervolym 1990 cm Slaglängd 80 mm Cylinderdiameter 89 mm	Cylindervolym 2494 cm Slaglängd 71,6 mm Cylinderdiameter 86 mm
	Effekt 115 DIN hk (84,6 kW) vid 5800 v/min Vridmoment 16,5 kpm (165 Nm) vid 3700 v/min Kompressionsförhållande 9,0:1 2 liktrycksförgasare Stromberg 175 CDET Startautomatik	Effekt 130 DIN hk (95,6 kW) vid 5800 v/min. Vridmoment 18,1 kpm (181 Nm) vid 4500 v/min Kompressionsförhållande 9,5:1 Insprutningspump, system Kugelfischer PL04. Startautomatik	Effekt 145 DIN hk (106,5 kW) vid 6000 v/min. Vridmoment 21,2 kpm (212 Nm) vid 4000 v/min Kompressionsförhållande 9,0:1 2 registerförgasare Zenith 35/40 INAT. Startautomatik, accelerationspump
	Tändfördelare med varvtalsbegränsare och centrifugalreglering		
	Växelströmsgenerator 12 V 630 W Batteri 12 V 55 Ah	Växelströmsgenerator 12 V 770 W Batteri 12 V 55 Ah	
	Växellåda 4-växlad spärrsynkroniserad I 3,76. II 2,02. III 1,32. IV 1,00. Back 4,10.		I 3,85. II 2,20. III 1,40. IV 1,0. Back 4,3.
	Bakaxelutväxling 4,1:1	Bakaxelutväxling 3,9:1	Bakaxelutväxling 3,64:1
	Toppfart 176 km/tim (med automatlåda 170 km/tim) Acceleration från 0–100 km/tim 11,8 sek	Toppfart 184 km/tim Acceleration från 0–100 km/tim 10,9 sek	Toppfart 193 km/tim (med automatlåda 185 km/tim) Acceleration från 0–100 km/tim 10,1 sek
	Bränsleförbrukning enligt DIN 70030 vid 110 km/tim 1,07 l/mil	Bränsleförbrukning enligt DIN 70030 vid 110 km/tim 0,99 l/mil	Bränsleförbrukning enligt DIN 70030 vid 110 km/tim 1,09 l/mil
Chassi och bromsar	Hjulupphängning fram: Individuell hjulupphängning med snedställda fjäderben, hydrauliska teleskopstötdämpare och spiralfjädrar, fjädringsväg 200 mm. Krängningshämmare. Bak: Individuellt upphängda hjul med snett bakåtriktade länkarmar lagrade i Silentblocs, fjäderben med teleskopstötdämpare och spiralfjädrar, fjädringsväg 220 mm.		
		Krängningshämmare bak	
	Styrning: ZF-Gemmer med skruv och rulle, tredelat parallellstag. Utväxlingsförhållande totalt 19,3:1.		Utväxlingsförhållande totalt 22,5:1.
	Fälgar 5 1/2 J x 14 H2		
	Radialdäck 175 SR 14	Radialdäck 175 HR 14	
	Dubbelt tvåkrets bromssystem med bromskraftförstärkare		
	Fram: 4-kolvs skivbroms med fast bromsok och automatisk justering, skivdiameter 272 mm, luftledningstrumma och kyllufthål i fälgarna för kylning av bromsskivorna. Bak: Självjusterande trumbroms med Simplex självcentrerande backar och bromstrycksreglering, trumdiameter 250 mm. Handbroms mekaniskt verkande på bakhjulen, handbromsspak mellan framstolarna.		Fram: 4-kolvs skivbroms med fast bromsok och automatisk justering. Bak: Skivbroms med fast bromsok, automatisk justering och bromstrycksreglering. Skivdiameter 272 mm. Handbroms: Duo-Servo trumbroms 160 mm Ø mekaniskt verkande på bakhjulen.
Utrustning	På vattensidan inställbar friskluftvärme, tystgående trestegsfläkt, kapaciteten helt oberoende av körhastigheten. Direktverkande varmluftreglering, fininställningsmöjlighet av temperatur för ben- och innerutrymme genom rattar, defrostersystem för vind- och sidorutor, friskluftstillförsel i instrumentpanel och vid benutrymme, ventilationsutsläpp vid bakre sidostolparna.		
	"Runt hörnet" – dragna, gummiklädda stötfångare. Gummilister längs karossidorna. Helt nedsänkbara sidorutor fram och bak. Eluppvärmd bakruta.		
	Instrumentpanel med hastighetsmätare, väg- och trippmätare, bränslemätare, kylvätsketemperaturmätare, cigarrettändare. Varningsblinkers. 4 halogenstrålkastare som automatiskt släcks med tändningen. Strålkastarrengörare. 2 backstrålkastare. Innerbelysning med kontakter i samtliga 4 dörrar, motorrumsbelysning. 2 starktonssignalhorn. Vindrutespolarautomatik (spolning + korttidsbegränsad gång av vindrutetorkare), vindrutetorkare med 3 hastigheter varav en med duggregnsinställning (pausrelä). Belysta rattar för värme/luft, steglöst reglerbar orangefärgad instrumentbelysning, elektronisk kvartskristallklocka. Kontrollampor för laddning, blinkers/varningsblinkers, oljetryck, bränslereserv, bromskretsbortfall, handbroms, helljus. Belyst handskfack, avlastningsfack mellan framstolarna och ovanpå instrumentpanelen, fickor på framsätenas baksidor och i framdörrarna. Centralkontakter i motorrummet för elektroniskt test.		
	Dörrlås av säkerhetstyp. Barnsäkring på bakdörrarna. Kurvhandtag. Avbländbar innerbackspegel. Säkerhetsaskkopp i instrumentpanelen och ytterligare 2 askkoppar bak. Mjuka heltäckande golvmattor. I dörrstolparna inbyggda rullbälten för framstolarna, statiska bilbälten bak. Rattstången reglerbar i längdled. Ställbara separata framstolar med nackskydd. Förarstolen ställbar även i höjdled samt i olika sätesvinklar. Armstöd vid dörrarna fram och bak samt fällbart armstöd i mitten bak.		
		Varvräknare	
Extra utrustning mot pristillägg	Varvräknare, fälgringar	Standard	
	Krängningshämmare bak	Standard	
			Extra värmetillförsel till baksätet
	70 l bränsletank		Standard
	Differentialbroms, 6"-fälgar med radialdäck 175 HR 14, 6"-fälgar med radialdäck 195/70 HR 14, sportfälgar med radialdäck 175 HR 14, Heavy Duty-fjädring, nackskydd för baksätet, låsbart tanklock, Halogen dimljus, Metallic-lackering. Konstläderklädsel, mattor av velour, låsbart handskfack, servostyrning, elektriska fönsterhissar, taklucka, färgat glas, radio av olika fabrikat.		

FÖRENADE BIL IMPORT AB

MALMÖ

OBS. Den i prospektet visade radion ingår inte i den svenska standardutrustningen.

Rätt till ändringar av konstruktion och utrustning förbehålles.



BMW ger körglädje

Rahms i Lund 1974